

Durée :

2 heures en ayant tous les outils

Complexité :

Reloud, mais simple, même moi, j'y suis arrivé seul ;-)

Outils nécessaires :

- Cric, 2 chandelles
- Douille de 10 et 12 sur clé à cliquet ou équivalent en clé à pipe mais galère
- douille à sonde (chère) ou clé à injecteur diesel (moins chère) en 22. Ne cherchez pas autrement c'est impossible sans se bousiller la main en se brulant ou autre



ou

- Cardan



- Rallonge pour la clé
- Clé dynamométrique pouvant prendre un couple de 47nm
- Paires de ciseaux
- Colliers de serrage petit format (pas obligatoires)
- Gaine thermo rétractable 2-3 mm ou chatterton
- briquet

La sonde lambda peut-être achetée plug an play, mais si vous utilisez une douille à injecteur diesel, soit vous modifiez la douille pour que le câble passe, soit vous devrez couper le câble pour faire passer la sonde dans la douille.

Du coup, il est moins cher d'acheter une sonde à câbler directement.

Le but de la manœuvre, retirer le truc qui est au fond



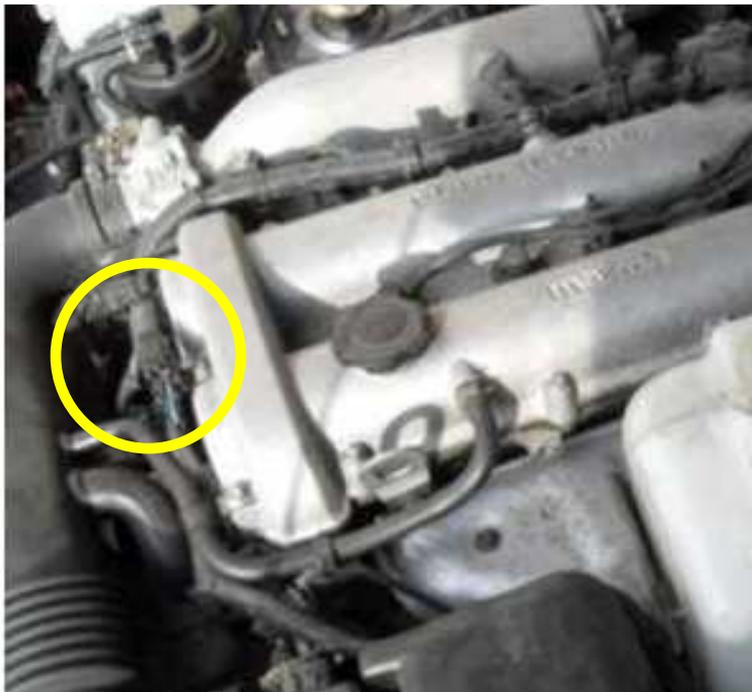
Et de le remplacer par



Plus clairement, le truc à changer peut se voir par le passage de roue gauche



En premiers lieux, montez la voiture sur chandelles et retirer la roue avant gauche.
Ddébranchez la batterie, puis le connecteur marqué ci-dessous.
Pour info, il faut appuyer sur la languette.



Retirez le bocal lave-glace et son support, ils sont fixés par 2 écrous de 10. Pour avoir celui du bas (a), Il faut dévisser les 2 écrous de 12 pour déplacer le boîtier de filtre à air



Là, on voit de suite la sonde lambda plus facilement ou en (a) sur la photo d'après par le passage de roue

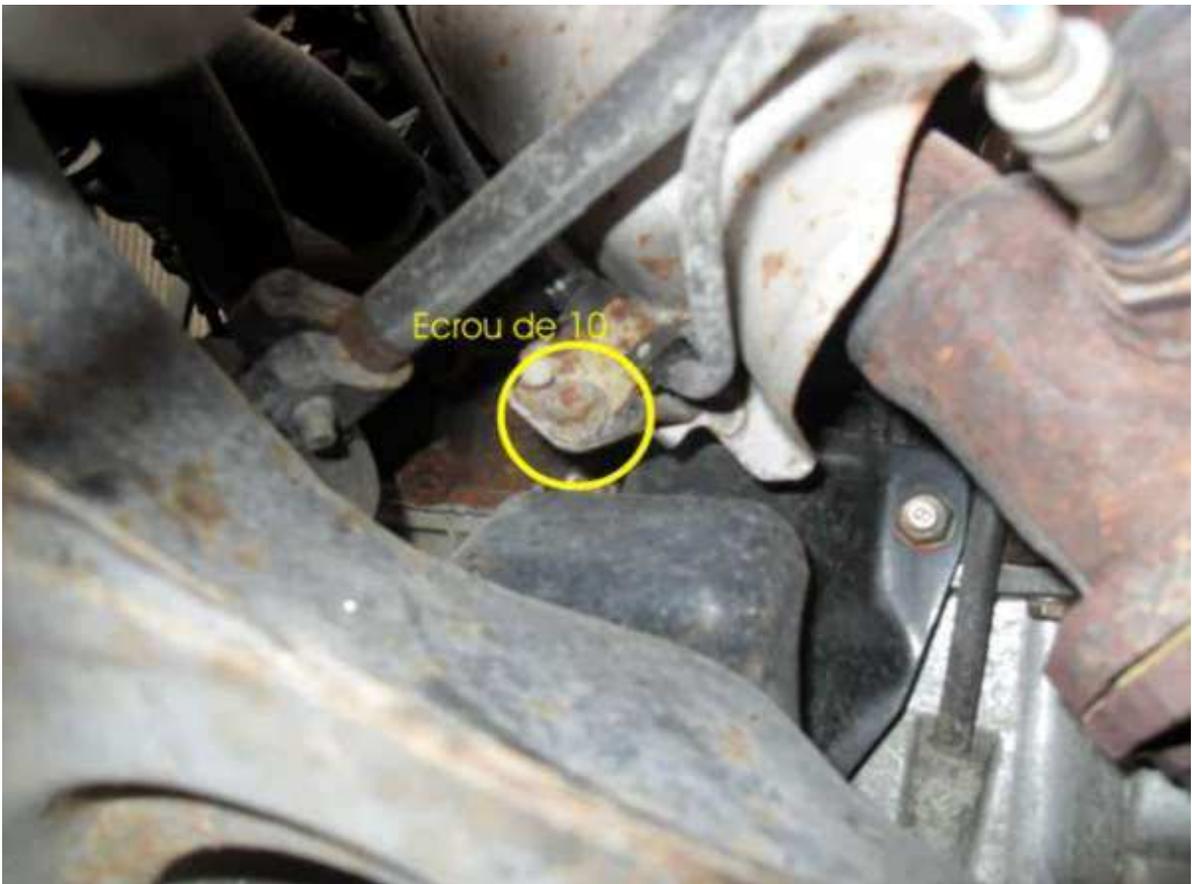


Pour ne pas se prendre la tête il est préférable de couper directement le câble au « cul » de la sonde.

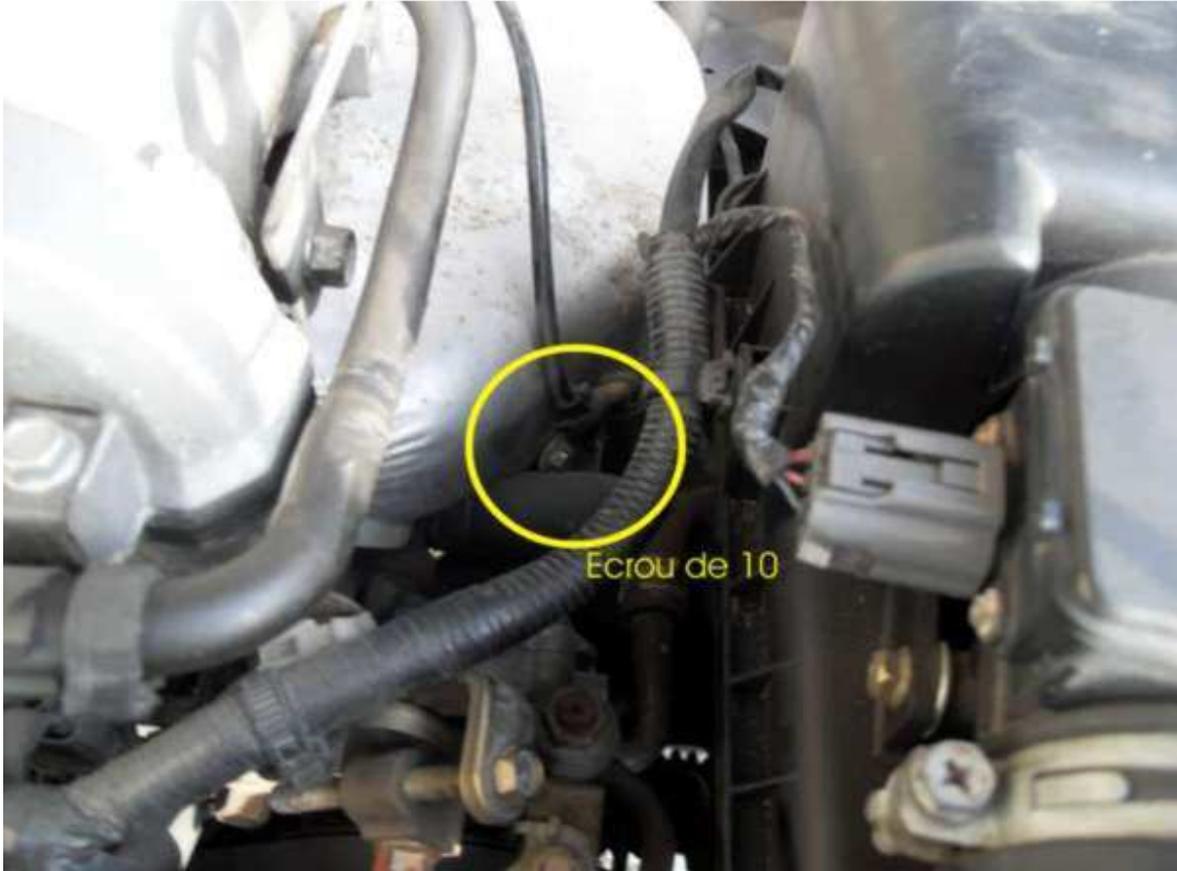
Il y a 2 passages de câble à retirer, le premier noté (b) sur la photo ci-dessous,



Plus précisément



et le second, vu par le haut



Le premier est bien rouillé, ne pas hésiter avec la WD40 et de faire chauffer le moteur, il se demonte, le plus facilement, par le passage de roue à l'aide de la rallonge et du cardan et d'une douille de 10. Le second vient facilement par le haut. Les deux sont en 10.

La sonde lambda vient aussi avec le cardan, la rallonge et la douille de sonde ou d'injecteur diesel en 22. Si elle a du mal à venir, WD40 + chauffe moteur auront raison d'elle.

Voici les 2 sondes, l'ancienne ne semble pas si mal en point en fait.



La suite est simple, il suffit de répartir un peu de graisse Haute Température (généralement fournie avec la sonde) à la fois sur le support (image ci-dessous) et sur le filetage de la nouvelle sonde (image d'après).



Ensuite on revisse la sonde, et on finit avec la clé dynamométrique, le cardan et la rallonge à un couple de 47nm.

Pour ressouder les fils, ils n'ont pas pris l'étain au fer à souder (va savoir Charles) du coup, je les ai reconnectés en dénudant chaque coté un peu plus, un bon gros tortillement et la gaine thermo rétractable pour assurer l'étanchéité.

Quand on retire les passages de câbles, il y a des colliers de serrage, à mon sens ils ne servent pas à grand-chose, mais si vous souhaitez en mettre, il suffit de les fixer de part et d'autre du passage avant de revisser le passage de câble



Une fois les passages de câbles remis, on remonte le bocal lave-glace, on rebranche la cosse, puis la batterie qui du coup aura permis de faire un reset du défaut moteur du tableau de bord et roule....Enfin, penser à remettre la roue av gauche et à enlever les chandelles ;-)