

MotoMania

LA GAZETTE DU
CLUB

mx-5

PASSION



SOMMAIRE

La minix

Pages 3, 4, 5.....

LE PORTRAIT

Pages 6, 7, 8, 9, 10, 11.....

LA SORTIE

Page 12, 13, 14, 15.....

LA CONCESSION

Page 16.....

THE MAP PHOTO SHOW

Page 17, 18.....

LA MODIF

Page 19.....

Un, deux, trois... et voilà le numéro quatre ! La chaleur de retour, nous allons croiser d'avantage de voitures d'exceptions sur les routes. L'occasion de vous faire découvrir, occasionnellement dans la rubrique «Le Portrait», des amateurs qui partagent la même conception de l'automobile !

Aussi, nous tenons à remercier et à souhaiter la bienvenue dans l'équipe du mag à Grégory (Charsaud sur le forum Mx5passion) qui nous fait le plaisir d'accompagner Didier lors de la scéance photo !

L'équipe du Mag vous souhaite une bonne lecture !

Occitanie 2007, la sortie nationale du club, a été une nouvelle fois l'occasion de parcourir une magnifique région la tête dans les nuages, les cheveux dans le vent, et le sourire aux lèvres, au volant de notre générateur de bonheur, j'ai nommé notre cher Roadster. Alors à bientôt sur la route et longue vie à Miatamania et au MX5 Passion.

Miata un jour, Miata toujours.

Emmanuel CARRERE

Secrétaire du club MX5 Passion



la miata

La MX5 FL - initiales provenant des mots anglais Face Lift - a d'abord été attendue comme la troisième version de la Mazda, autrement dit la MKIII. Cependant, le constructeur a préféré concevoir une version intermédiaire en apportant des rectifications à sa devancière.

Pour se démarquer de la MKII et faire raisonner ces initiales comme le renouveau du modèle, Mazda s'est surtout penché sur l'esthétisme de la belle avec deux thèmes de prédilection : agressivité et sportivité.

C'est sur la carrosserie qu'a été donnée une touche d'agressivité, rendant la FL un peu plus au « goût du jour » avec de nouveaux phares à glaces lisses, qui se prolongent par une « nervure » sur le nouveau pare-choc. On compte, désormais, sur ce dernier deux ouvertures latérales pouvant accueillir en option des phares anti-brouillard. Ce nouveau style, d'où provient finalement son surnom anglais FaceLift - visage rajeuni - change véritablement le caractère de la petite nippone. Elle paraît ainsi plus racée, prête à dévorer des kilomètres d'asphalte !



Outre ces changements sur la partie avant de la Mazda, la partie arrière évolue peu ; seuls de nouveaux feux en deux teintes – rouge et blanc – trouvent leur place sur la partie postérieure de la MKII.

Différentes teintes sont proposées par le constructeur, tout d'abord en finition « mates » avec le noir, le rouge, le blanc et ensuite en métallisées (disponibles en option) avec le vert anglais, le gris, le bleu foncé et le bleu ciel (uniquement en 2001). Il faut préciser que le vert anglais ne fut plus disponible à partir de 2003 sauf sur commande (pour un coût de 365€). D'autres couleurs ont été proposées pour les Séries Spéciales de la FL que nous aborderons bien entendu dans un futur numéro du mag !

Le terme sportivité, lui, colle parfaitement avec le nouvel intérieur de la MX5, qui compte l'arrivée de sièges baquets « monobloc », renforçant le côté actuel de la FL, auxquels s'ajoutent des panneaux de portes et une console centrale redessinés. D'autres artifices bien choisis ont été installés, tels que les fonds de compteurs blancs avec des aiguilles rouges et des seuils de portes en aluminium. Mais la FL propose également de série un volant Nardi en cuir « trois branches », un pommeau de vitesse en cuir, la fermeture centralisée, l'ouverture du coffre à distance, des rétroviseurs électriques et dégivrants, bref autant d'équipements qui font la différence avec la MKII. L'autoradio, quant à lui, est de type double DIN avec en option le lecteur CD (ou mp3 disponible par la suite), un chargeur CD et mini disque.

A partir de 2002, tous les modèles ont été pourvus...

Le terme sportivité colle parfaitement avec le nouvel intérieur de la mx5

...d'un témoin de réserve d'essence, il faut le dire très pratique pour éviter certaines pannes ! Les versions de 2004 reçurent une console centrale en aluminium, des sièges chauffants et des haut-parleurs intégrés dans le saute vent (également disponibles en seconde monte pour 380€).

Concernant la motorisation, à l'instar de la MKII standard, deux moteurs sont commercialisés : la version 110ch et une version améliorée du 1,8l affichant 146ch grâce au système VVT. Sur ce nouveau modèle,

l'ABS est de série pour les deux versions. L'ajout d'équipements, visant à améliorer le confort, a pour contrepartie l'augmentation du poids total de la voiture et donc de la rendre un peu moins performante. Cependant, l'agrément de conduite est toujours là : vivacité, légèreté mais aussi efficacité !



Vu de l'extérieur, il est difficile de différencier les deux versions de la FL. En effet, seules les jantes de 14 pouces pour le 1.6l et de 15 pouces pour le 1.8l peuvent permettre de les identifier. La distinction sera encore plus difficile à partir de 2002 où toutes les MK2 FL seront équipées de jantes de 15 pouces pour permettre la mise en place de disques de frein de plus grand diamètre, faisant de ces deux versions de vraies sœurs jumelles !

Pour compléter cette nouvelle version, à partir de 2002, Mazda sortira plusieurs séries spéciales comme la Phoenix, les séries Passions, la Etna et même une version Mazdaspeed avec un moteur turbo qui n'a pas été importée en Europe. Cette MKII FaceLift sera vendue jusqu'en 2005, date à laquelle elle fut remplacée par la MKIII.

Et les tarifs dans tout ça ?! Et bien, le 1,6l élégance était proposé à 19 990 € et le 1,8l à 22 090 €. Il faut savoir que paradoxalement, les versions basiques de cette MK2 FL sont moins répandues que les Séries Spéciales, développées à partir de ce modèle, car elles étaient proposées à un prix à peine plus élevé, tout en offrant des équipements plus importants !

A noter que certains modèles sont plutôt rares comme la version « bleu ciel » (Crystal Blue) uniquement vendue en 2001 ainsi que les versions blanches.



Même s'il semble que le modèle FL soit plus abouti que la MKII traditionnelle, certains préféreront cette dernière car il correspond d'avantage au style « anglais » que représente la MX5 depuis son lancement en 1989 avec sa fameuse prise d'air arrondie présente sur le pare-choc avant.

Il s'agit donc de deux modèles qui ne manquent pas de charisme et qui plaisent tout autant par leurs atouts





LE PORTRAIT

REGISTRE DU RHÔNE
CHANGEMENT DE DOMICILE
N° IMMATRICULATION (A)

DATE D'ACQUISITION
29/01/2002
EN CIRCULATION (B)
03/05/2001

NOM (C) Prénoms (D)
NOM d'usage

MAXIME

DOMICILE (E)
COMMUNE 193 69000 LYON

GENRE (F)
VP MARQUE (F)
MG

TYPE
MMG1405YF742 MGF

N° dans la SÉRIE du TYPE (G)
SARRDWB6M1D6Y311

CARROSSERIE
CABR EN ES

PUISS. 8
Pl. ass. 002

LARG. SURF. POIDS T.C.
1T320

POIDS à vide
1T075

POIDS T.R.

Br. (dBA) 87
Rég. mot. (tr/mn) 4125

N° CERTIFICAT PRÉCÉDENT
NEUF



XX69...

LE PORTRAIT DE XX69



Pour ce numéro 4, une petite nouveauté : le portrait est celui d'un roadsteriste sympa, Maxime en l'occurrence, qui ne roule pas en MX5. Le but de cette nouvelle série d'interviews, qui alterneront avec les interviews de Miatistes, est de partager notre vision du monde automobile et de voir comment est perçue la MX5 de l'extérieur.

L'interview de Yacco :

YACCo dit : Bonjour Maxime !

XX69 dit : Bonjour Yacco

YACCo dit : Tout d'abord désolé pour le retard, j'étais en train de changer mes plaquettes.

XX69 dit : Pas de soucis, j'arrive à peine...

YACCo dit : Parfait ! Alors dis-nous tout, qui es-tu, d'où viens-tu, quel âge as-tu ? On veut tout savoir...

XX69 dit : Alors je suis Lyonnno-bretonno-normand, dans le désordre, j'ai un beau 32 ans... Sinon j'aime beaucoup la montagne et les balades cheveux au vent, ainsi que les voyages... Autres caractéristiques, j'aime le whisky et les BD.. Sinon non-fumeur... Tu veux en savoir plus ?

YACCo dit : je pense que ça ira pour commencer ! Lyonnno-bretonno-normand, tu as 3 parents, c'est ça ??

XX69 dit : Normand de naissance, Breton par plaisir (c'est une région trop belle) et Lyonnais par confort (mer et montagne tout proche).

YACCo dit : oki je comprends mieux, le lyonnais c'est de là que vient ton pseudo XX69 sur MX5Passion, ça n'a donc rien à voir avec un pseudo ravageur pour Meetic ?

XX69 dit : (rires) ... Non non, le pseudo vient de ma première sortie avec des miatistes... La plaque de ma voiture est XX69 et cela a beaucoup plu aux miatistes... Mon pseudo était né... Mais je n'ai pas fait exprès...

YACCo dit : j'imagine, on ne choisit pas un pseudo pareil !! Et ta voiture immatriculée XX69, c'est quoi donc alors ?

XX69 dit : C'est une petite MGF MY2000 pack... British racing green of course, un petit rêve de la fin des études...

YACCo dit : D'où te vient cet intérêt du roadster et plus particulièrement la MG ?

XX69 dit : Question difficile...

YACCo dit : tant que ça ?

XX69 dit : Oui car il n'y a pas de raison, mais des raisons...

YACCo dit : vas y on a un peu de temps...



LE PORTRAIT DE XX69

La suite de l'interview de Yacco :

XX69 dit : J'ai longtemps été sans voiture, pas le besoin, pas envie d'entretenir un véhicule. Je suis aussi quelqu'un qui aime être différent, le main stream de la production était assez pauvre en originalité... Un événement a changé la donne... Un événement triste puisqu'il s'en est suivi un héritage... J'ai donc hérité d'une somme d'argent substantielle et du souvenir de la volonté de cette personne : que je me fasse plaisir... La première voiture de mes parents était une 403 cabrio, et comme j'aime les symboles, ma première voiture devait être un cabrio... Ca donne déjà l'envie de la tête au vent et de l'originalité...

YACCo dit : Et pourquoi une MG plutôt qu'une autre alors ?

XX69 dit : Déjà dans la rue en 96 cette voiture retournait les foules car impossible de lui donner un âge ou un prix... ses courbes sont atemporelles... Ensuite j'aime l'Angleterre, le whisky, les voitures anglaises (ha une Aston mon rêve)... Et puis cette marque méconnue du grand public... MG, ça en jette je trouve

YACCo dit : Un p'tit côté exclusif, british et classe en somme ...

XX69 dit : Pour finir l'aspect très high tech de la MG : direction assistée électrique (très rare à l'époque) de série, moteur central, suspension hydragaz... bref un concept original et décalé...

YACCo dit : n'en rajoute pas trop, on va croire que c'est une grosse page de pub pour la MG cette interview, mais c'est vrai que présentée comme ça, elle est pour le moins originale. Donc si j'ai bien suivi cette MG est ta première voiture, c'est ça ? Tu l'as depuis quand ?

XX69 dit : Effectivement c'est ma première voiture, je l'ai achetée neuve le 11 avril 2001 et comme elle était dans le showroom je suis parti avec le 22 avril... Oui je suis un peu impatient !!



YACCo dit : belle histoire... Mais à cette époque n'y avait-il pas aussi la Fiat Barchetta dans la catégorie p'tit roadster sympa ?

XX69 dit : Oui mais je n'ai jamais succombé à son look et le côté traction m'a toujours un peu rebuté sur un modèle à vocation sportive... Et puis quitte à faire crier certaines personnes je préfère les Anglaises aux italiennes.

YACCo dit : En automobile j'espère, parce qu'entre la gelly et une pizza, moi je n'hésite pas ! Pour en revenir aux autos, moi m'en fous, ce sont les japonaises !

XX69 dit : j'aime bien aussi... La Honda de mes parents avait un moteur génial !!

YACCo dit : de quoi se compose ta jeunesse automobile ? 403 cab, Honda, mais encore, ça me semble intéressant tout ça !

XX69 dit : une 403 cab que je n'ai pas connue puis une longue suite de Citroën qui m'ont rendu très malade... beurk pas une citroën... Ensuite des vieilles Mercedes avec les pare-chocs en chrome et une calandre géante... puis une Mercedes 190, très moyenne... Et ensuite un long passage Peugeot... Dans le garage il y a eu aussi une belle Lada rouge... Et puis une Honda accord 2.0i 12v un truc qui arrachait bien à l'époque !!

YACCo dit : enfance difficile en résumé, la banquette AR de DS/CX/BX, ça laisse des traces à vie, j'ai connu ça aussi ...

XX69 dit : ça laisse des traces sur la banquette surtout !

YACCo dit : (rires) finalement quand je lis ça je comprends mieux que tu aies cherché un peu d'originalité...

XX69 dit : la Mercedes verte était déjà une originalité...

YACCo dit : oui par rapport au noir uniforme j'imagine que sa couleur devait même faire preuve d'une certaine audace ...

La suite de l'interview de Yacco :



YACCo dit : oui par rapport au noir uniforme j'imagine que sa couleur devait même faire preuve d'une certaine audace ...

XX69 dit : carrément !! (Rires)

YACCo dit : et qu'est ce qui a fait que la MX5 ne t'a pas paru assez originale ou High Tech par rapport à la MG ?

XX69 dit : Difficile à dire, la MX5 est quand même plus présente dans le paysage automobile français, c'est une voiture commercialisée depuis plus longtemps, qui a un peu fait renaître la mode du roadster et motivé la concurrence... La MG a toujours été une voiture plus confidentielle. J'aime pourtant beaucoup les mx5 MK1, pour moi elle aurait pu être anglaise cette voiture.

YACCo dit : c'est vrai ça !

XX69 dit : Pour être franc, c'est le moteur central arrière qui a fait la différence. C'est très différent d'une voiture à moteur avant.

YACCo dit : oui j'imagine, ça change le «rendu» de la conduite...

XX69 dit : oui le rendu est très différent, certains miatistes ayant conduit la MG trouvent effectivement des sensations très différentes, plus proche de l'Elise en terme de transfert de masse et comportement en courbe... impossible de faire des travers avec une MG sous peine de sanctions rapides et douloureuses...

YACCo dit : Et aujourd'hui si c'était à refaire, tu reprendrais une MG ou ton choix serait un peu différent dans le paysage actuel automobile ?

XX69 dit : Mon choix serait sûrement différent mais pour avoir goûté le moteur central arrière, je trouve les sensations plus douces plus accompagnées... une vraie sensation d'être avec la route et pas seulement dessus... Si je devais refaire, une Elise sûrement et plus sûrement encore une 340R...

YACCo dit : ahh la fibre anglaise est en toi, plutôt radical même dans ton re-choix. C'est l'addiction au Whisky qui fait ça ?

XX69 dit : non le whisky est venu après

YACCo dit : de là à conclure que la MG rend alcoolique, il n'y a qu'un pas... Quelle est l'utilisation que tu as de ton MG ? Voiture de tous les jours, balade, circuit, ... ??

XX69 dit : la MG est une seconde voiture, elle ne fait que de la balade.

YACCo dit : et c'est quoi l'autre voiture ?

XX69 dit : dois-je l'avouer ? une Ford fiesta diesel de 95 qui a bien 200 000km... bref une voiture pour faire les courses dans les parkings bondés de caddy (marque déposée) et de l'autoroute... ça a la mérite d'être très robuste...

YACCo dit : rhooh un diesel, tu es pardonné si ce n'est vraiment QUE pour faire les courses !!!! Et ces balades en MG, elles t'ont emmené où ?

XX69 dit : Elles ont été parfois lointaines... Ecosse (la première semaine avec la voiture en plaques provisoires), tour d'Irlande, Andalousie, tour de Bretagne (son pays de naissance puisque j'habitais Rennes et qu'elle s'appelait ZL35), Meetings MG européen aussi...

YACCo dit : et combien de km as-tu fait au cours de ces longues balades ?

XX69 dit : la MG achetée en avril 2001 avait déjà 20.000km en septembre... Elle a maintenant 100.000km passés en ... Bretagne. J'aime bien les boucles...

La suite de l'interview de Yacco :

YACCo dit : Ah oui bonne utilisation balade quand même...

XX69 dit : Oui je me balade beaucoup et j'aime ça.

YACCo dit : en bon miatiste fier de la fiabilité de sa japonaise, je vais être obligé d'aborder le douloureux sujet de la fiabilité de ton auto, on sait qu'elle n'a pas très bonne réputation à ce sujet, alors justifié ou pas cette réputation ?

XX69 dit : Difficile à dire... La mienne a été très très capricieuse durant ses 3 années de garantie et plus rien du tout après... ça tombe bien non ?

YACCo dit : oui effectivement ça tombe plutôt bien, ses soucis de jeunesse ont été réglés, enfin 3 ans quand même ! (rires)

XX69 dit : Franchement la MG a effectivement un défaut, son joint de culasse mais sinon c'est une mécanique très robuste dixit un meccano indépendant.

YACCo dit : tu bricoles toi-même sur ton auto ou tu fais faire ?

XX69 dit : Malheureusement je ne possède ni garage, ni pont. Il est déjà difficile pour moi de la laver convenablement donc impossible de faire de la mécanique dessus. Mais certains s'y essayent et c'est une voiture assez accessible et simple dans sa conception. Je m'y mettrai peut-être plus tard, mais pour le moment j'engraisse mon concessionnaire.

YACCo dit : le concessionnaire MG/Rover existe toujours ?

XX69 dit : Le concessionnaire existe c'est le représentant Landrover, les moteurs des Freelander sont les mêmes que les notres, ils ont donc les testbooks et la connaissance du produit...

YACCo dit : J'avais cru entendre que MG avait disparu, ça m'avait même rendu triste à l'époque d'apprendre ça, une marque au passé si riche...Tu peux certainement nous éclairer là dessus !

XX69 dit : MG N'A PAS DISPARU !!!

YACCo dit : on m'aurait menti ? (rires)

XX69 dit : La marque MG a été rachetée par un chinois... après on peut effectivement faire la grimace, mais la TF va renaître et être produite dans les anciennes usines ROVER à Longbridge sur les chaînes originales...Après, l'avenir de la marque à long terme reste plus incertain ...

YACCo dit : c'est vrai que je ne détenais pas toute la vérité, c'est moins pire que ce que j'avais pu entendre alors...

XX69 dit : On verra que les Chinois font...

YACCo dit : toi qui es assez proche des MGistes (sorties européennes et autres), comment est perçue la MX5 chez vous ?

XX69 dit : La mx5, c'est la voiture de l'alternative, la plupart aurait pris une MX s'il n'y avait pas eu de MGF. C'est une voiture sympathique et surtout c'est un groupe de personnes qui partage la même vision de la balade, des sorties, de la route et un peu ... de la vie.. On est un peu tous des épicuriens non ???

YACCo dit : si si ça c'est clair, Life is short, world is wilde, top is down

XX69 dit : Life is too short... devise MGiste...

YACCo dit : tu connais un peu le monde de la MX puisque tu es un contributeur actif au forum du club MX5Passion, retrouve-t-on le même genre de choses chez MG... un club actif proposant des sorties, un site Internet riche en conseils techniques et un forum permettant à chacun de partager sa passion ?



LE PORTRAIT DE XX69

La suite et fin de l'interview de Yacco :

YACCo dit : Vous êtes plus dans l'esprit communauté MGF que Club alors, c'est ça ?

XX69 dit : Oui tout à fait, c'est technique et aussi bon enfant... c'est bien tenu mais assez déconnant, bref c'est un peu comme le bar des bons copains, avec ses coups de mains et ses coups de gueule...

YACCo dit : esprit convivial que l'on retrouve dans les sorties que tu organises tous les étés d'ailleurs, tu nous en parles un peu ?

XX69 dit : merci de me faire de la pub (rires) ; ça a débuté avec des petits gars de l'Ain et de la Savoie. On était nombreux dans le coin mais pas beaucoup de sorties. Les organisateurs se font rares et c'est vrai que c'est un boulot éreintant. La sortie Alpes est donc un évènement commun que je monte avec de l'aide (merci Naphta, Pevosan, Steph, etc ...)

YACCo dit : oui c'est un job de l'ombre souvent méconnu mais qu'on doit saluer, une bonne préparation est la clé d'une sortie réussie !

XX69 dit : Oui c'est vrai, c'est le plus gros du travail. Je n'ai jamais limité cette sortie à une marque, et c'est surtout le plaisir de faire découvrir des beaux endroits et de bons restos car je crois que c'est ça la philosophie de la sortie Alpes : on voit de beaux paysages et on passe de bons moments à manger (et boire)...

YACCo dit : oui c'est pour ça que tes sorties plaisent, d'ailleurs celle de cette année s'est retrouvée complète très peu de temps avant l'ouverture des inscriptions, la rançon du succès !!...

XX69 dit : Oui et on se rend compte assez vite si on a suffisamment assuré la préparation... c'est 6 mois de boulot. Et parfois quelques déçus... Chaque année je me dis j'arrête...

YACCo dit : mais chaque année tu craques et tu résignes !!



XX69 dit : je dois être maso, surtout que la sortie je la continue après en DVD ...

YACCo dit : oui oui XX69 c'est juste ton immat... (rires) Pour conclure si je te disais de qualifier la MX5 par 3 termes, et de faire de même pour la MG, quelle serait ta réponse ?

XX69 dit : pour la MX5 : amusante, nerveuse et fiable

YACCo dit : pas mal pas mal, laisse moi deviner pour la MG : originale, classe et... so british

XX69 dit : Pour ma MG : craquante, classe et différente ! So british oui aussi

YACCo dit : j'étais pas loin alors ?

XX69 dit : pas tellement !

YACCo dit : merci de nous avoir fait partager ta passion du roadster, et plus particulièrement de la MG, et de ta vision de la MX5, c'est toujours intéressant de partager les avis...

XX69 dit : mais c'est un plaisir, nous partageons plus qu'un type de voiture...

YACCo dit : oui c'est vrai ! A très bientôt sur les routes, et plus certainement cet été pour la 5ème (?) édition de Alpes

XX69 dit : 5 ??? Ah oui déjà... Et bien à bientôt sur les routes du Mercantour et bonne route à tous les miatistes !





LES SORTIES VUES PAR LES ORGANISATEURS

Les 7 Vallées le 22 Avril

Les châteaux de la Loire le 14 et 15 Avril

Sortie Alsace le 24 mars

ASA 200 24 EXP.

LA SORTIE



Après avoir participé à plusieurs sorties MX5 Passion (dont la nationale Armor-Argoat 2006), nous avons eu l'envie à notre tour de partager une balade dans notre région d'adoption: Les pays de la Loire. Il nous est apparu évident que pour cette première organisation de sortie, le thème principal devait être la Loire, ses châteaux et ses constructions troglodytiques si caractéristiques de la région de Saumur. Voilà donc 19 MX5 au départ de Chalonnes/Loire pour un week-end "top down" comme impératif habituel.

Après un petit café, quelques biscuits et quelques bourdages pour faire connaissance avec les nouveaux venus dans la région, nous prenons la route par la Corniche Angevine et suivons la Loire en traversant les coteaux du Layon et la vallée campagnarde jusqu'à Ponts de Cé. A ce stade, les talkies walkies du Club nous sont d'une aide très précieuse pour ne pas en égarer en route (merci à Karine, Caroline et Nadia). Nous rejoignons la "Levée de Belle Poulé" une digue route très agréable et peu fréquentée... sauf ce jour là ... un troupeau de belles MX5 déclencha la surprise totale aux yeux des cyclistes habitués des lieux.

Ensuite, nous continuons les bords de Loire par la route touristique classique et après une rapide pause photos nous arrivons au Rosiers/Loire pour regagner l'autre rive par le pont métallique qui nous mènera dans les terres, jusqu'au village troglodyte de Louresse-Rochemenier. Bien repus par un repas de fougasses, de rillons, de mogettes,... et de curiosités troglodytiques (dont le maintenant célèbre et pittoresque guide des "amies des voitures", nous repartons en direction de Saumur puis de Montsoreau, notre destination pour la soirée. Au programme: visite libre des villages de Montsoreau et Candé St Martin, découverte des chambres d'hôtes et d'hôtels, et dîner sur le restaurant péniche des quais de Montsoreau accompagné de tours de magie de notre illustre responsable régional Tonio.



Dimanche: Nous nous retrouvons de bon matin devant la péniche de la veille en compagnie de deux MX5 supplémentaires pour un périple à travers l'angélique campagne et la très verte forêt de Chinon, en passant autour de la centrale nucléaire (seul endroit du week-end où le "recapotaç" était toléré). Arrivés à Azy le Rideau, nous entamons la visite de notre premier château et son parc avant de passer à table et reprendre des forces pour l'après-midi.

Dernier acte de ce week-end entre passionnés: Le château d'Ussé, l'un des plus beaux et des plus intéressants à mes yeux. A notre arrivée sur le parking, nous créons un surréaliste embouteillage aux visages des têtes ahuries des badauds qui certainement préféreraient voir un bouchon de jolies MX5 sur ce site plutôt que sur l'autoroute de leurs vacances. A la grande surprise des pilotes & co des MX5, j'ai pu obtenir pour "le bouquet final" du week-end l'ouverture des grilles et l'accès à la cour du château pour exposer nos jouets préférés.

C'est ainsi, qu'une fois de plus (et certainement pas la dernière) la MX5 a pu démontrer qu'en plus d'être un agréable et superbe petit roadster, elle est un excellent moyen (ou prétexte) pour rencontrer de sympathiques passionné(e)s de tous horizons et partager le plaisir du voyage et de la découverte à son bord.

Nous remercions tous les participants pour nous avoir fait confiance et pour la générosité de leurs propos au moment de leur départ qui nous ont conforté dans l'idée de recommencer peut-être en 2008.

Jean-Yves & Nadia (JYG & Nadish sur le forum)



Rendez-vous était donné samedi matin 24 mars chez Mazda Ligne Bleue Mulhouse.

En raison des chutes de neige dans les Vosges toutes proches, beaucoup de participants, dont le soleil, nous ont fait faux bond. D'un départ prévu à une petite quinzaine, nous étions 5 personnes à prendre le petit déjeuner offert par Mazda.



Certains futurs propriétaires de NC informés du passage du club MX5 Passion par la concession se sont joints à nous pour une petite heure de débats et de café/croissant.

C'est donc sous la pluie que le groupe de 3 mx5 a pris les petites routes alsaciennes en direction de la première étape, lauberge Sundgauvienne (site) où nous avons savouré un déjeuner typiquement Alsacien. Eve et Vivien nous ont rejoint avec une magnifique MKZ (à la peinture à peine sèche) au moment du café pour continuer la balade de l'après-midi.

Le soleil arrivant peu de temps après les derniers participants, nous en avons profité pour décapoter et rouler un moment cheveux au vent.

Après quelques kilomètres sous un ciel bien gris et pas très motivant nous avons décidé de passer l'après-midi au bowling du coin où nous avons pu continuer à discuter dans la bonne humeur. Fred (White Bkett sur le forum) nous a rejoint avec une Audi TT f lambant neuve (à un client) que j'ai pu conduire le reste de l'après-midi. Sympa, mais malgré 250CV, nos chères MX5 restent plus fun à conduire.



Quelques virages plus tard, il est l'heure de manger à nouveau (qui a dit qu'on ne faisait que manger en Alsace ???). Nous avons terminé la soirée devant quelques (on a arrêté de compter à 20) tartes f lambées.

Comme d'habitude, très bonne ambiance, des participants très sympas, nous remercions Mazda Ligne Bleue à Mulhouse et plus spécialement Guillaume Haerberle, commercial Mazda, pour leur chaleureux accueil.

Fanny



On se renseigne, on se documente et c'est choisi ... Cette année, on organisera la sortie des 7 vallées ! (Au sud-ouest du Pas-de-Calais, en frontière avec la Somme) ; L'endroit à l'air largement au niveau de nos espérances, les routes sont connues pour leur paysage, une succession de circuits vélo touristiques nous facilite la tâche pour le préparatif du road-book, tout comme la réputation du restaurant, conseillé par l'office du tourisme et des collègues. Puis, vient le moment de la reconnaissance, accompagnée de ses habituelles enqueulades... En ressort quelques feuilles gribouillées que seule Laurence peut comprendre et remettre au propre. Le topic sur le forum, le road-book, la

plaque rallye, les inscriptions, les mails et voilà ! C'est le grand jour ! Tout comme les 12 candidats au premier tour des élections présidentielles ! Il ne faut pas être en retard et absolument arriver les premiers !

Quand j'aperçois la première Mx qui arrive, elle est souvent suivie d'une petite poussée d'adrénaline ! Les premières rencontres ne sont pas les plus faciles, il faut savoir aller vers les participants et fort heureusement leur sympathie nous facilite toujours la chose. On est super content de se revoir ou de se rencontrer, on laisse tout le monde arriver et voici l'annonce du départ de la sortie. C'est parti ! Le bruit des moteurs qui démarrent, les sourires sur tous les visages, il fait merveilleusement beau pour la saison, tous les uns derrière les autres, c'est le moment de prendre la route ! On s'écarte un peu de la ville pour rejoindre l'itinéraire et par la même occasion, être lèremment aperçu en convoi ; Le plaisir de montrer que notre roadster est aussi source de rencontre !

A mi-chemin avant le déjeuner, un premier arrêt au Moulin de Maintenay nous permet de prendre un peu la température. Le circuit du matin est le plus vert, le plus boisé, le plus atypique du coin... tout le monde est déjà ravi ! C'est bon, ça a plu... déjà un soulagement ! Mais il faut vite se reconcentrer et ne pas se laisser perturber par les histoires de Valérie et Steph au talkie, sans qui, la gestion du convoi serait



impossible. Nous voici arrivés au restaurant... mince... c'est le bazar pour trouver de la place... heureusement, cette mésaventure est vite oubliée grâce à la bonne ambiance, que ce soit à table ou grâce à l'animation pendant le repas ! Nous n'oublierons pas de si tôt le serveur à l'accent comique façon Dany Boon, accompagné de son guitariste toujours disparu ??? Après avoir bien mangé, on resterait bien là à discuter... mais la luminosité extérieure nous rappelle qu'il y a encore de la route à découvrir ! Une erreur de notre part nous amène dans une route quasi impraticable pour nos chères et tendres... Haïe... Le stress revient... Heureusement, le sens de l'orientation de Lolo nous aide à vite se sortir de là... Après ça, il faut vite arriver à la visite prévue car ça a passé trop vite et nous avons perdu du temps... Il faudra prévoir de raccourcir l'itinéraire... La visite au centre médiéval se passe dans une ambiance enfantine... Quelle idée de mettre 23 matistes dans un endroit pareil : Quelques effets spéciaux assez originaux dans des salles vidéo et des accessoires médiévaux sans écriteau "Ne pas toucher" ! Après l'habituelle photo de groupe, on commence à voir le bout du circuit. Un dernier aller-retour entre deux villages pour changer le café initialement prévu.

Tout le monde a l'air satisfait, à contre cœur certains doivent partir, mais 16 d'entre nous prévoient de rester manger au soir ; Direction Montreuil-sur-Mer, où le rendez-vous avait été donné au matin, ça a passé trop vite en y repensant... Et c'est reparti pour un dernier itinéraire sur le pouce. Pour changer un peu, Stef et Val nous prêtent gentiment leur mk2. On trouve un resto pouvant nous accueillir en terrasse et nous voilà forcés de constater qu'il est déjà largement l'heure de rentrer chez soi...

Devant l'engouement de chacun pour que la journée ne l'uisse pas, on ne peut qu'être satisfaits... Nos voitures, quelque soit la génération, sont clairement synonymes de communauté et de convivialité ! Pour Lolo et moi, c'est la raison qui nous pousse à organiser des sorties. Je vous avouerais qu'en rentrant, on se dit facilement qu'on attendra longtemps avant de recommencer, mais je rassure, c'est la fatigue qui fait parler.

Merci encore à tous les participants de la sortie des 7 vallées ! Kkwett

La CONCESSION

La concession de la ville de Bar le Duc vend des Mazda depuis 3 ans et compte à ce jour 10 employés dont 2 commerciaux.

Néanmoins, cette concession existe depuis 1998 en proposant la gamme Ford.

M. Stéphane MORETTO, Directeur Après Vente a eu la gentillesse de me recevoir.



Kuku : Nous sommes de plus en plus nombreux à constater de partenariats Ford/Mazda dans les concessions, comment avez-vous intégré Mazda ?

SM : C'est Mazda France qui avant tout nous sollicité, ensuite nous acceptons ou pas. En ce qui nous concerne, nous avons jugé que cela pourrait être une bonne expérience à vivre. Ainsi, notre entreprise permet de proposer un plus large choix de véhicules dans notre concession.

Kuku : Justement au sujet de ce choix, comment abordez vous le client ?

SM : Quand le client entre dans la concession, nous ne l'influons pas, nous l'accueillons au nom de la concession et nous le conseillons selon ses désirs ou ses préférences.

Kuku : êtes vous satisfaits de ces 3 années passées avec Mazda ?

SM : Evidement, nous sommes satisfaits du sérieux dont fait preuve cette marque Japonaise. Nos ventes représentent environ 2% de part de marché en 2006 ... c'est bien la preuve que nous avons bien intégré ce constructeur dans nos murs et qu'il suscite l'intérêt des clients.

Kuku : Question sensible : après ces quelques temps à vendre mais aussi à entretenir des Mazda, pourriez-vous en tout impartialité nous dire laquelle de Ford ou Mazda vous parait la plus fiable, la plus intéressante ?

SM : En terme d'intérêt, je les placerais au même niveau. Néanmoins Mazda fait bien preuve de la qualité à la Japonaise ; rares sont les véhicules qui reviennent pour des soucis mécaniques. De plus, ils proposent des véhicules exceptionnels.

Kuku : Au sujet de cette rigueur commerciale, nous savons que Mazda impose beaucoup de directives très rigoureuses aux concessions afin de satisfaire le client ; est-ce que cela est contraignant ? Est-ce ce qui explique le professionnalisme que j'ai constaté ici ?

SM : Cela est certes un peu contraignant (aménagement de la concession, SAV...) mais ça fait partie de la charte. Cela nous protège de la concurrence, nous garantit une bonne qualité des prestations et permet de satisfaire le client. Quant au professionnalisme dont nous faisons preuve, nous le devons à notre excellent travail d'équipe, à l'esprit de famille (nous nous tutoyons tous) et à la bonne humeur omniprésente. Le client ressent automatiquement cela, ce qui lui permet de se sentir à l'aise et rassuré quant à la qualité des services. De plus, nous avons constamment le



souci de connaître le client et ses attentes. Nous essayons de parfaire la qualité des services ; par exemple nous avons dernièrement mis en place un système qui permet d'informer, de relancer ou simplement de signaler qu'un véhicule est prêt, par le biais de SMS. Grâce à tout ce travail, nous sommes récompensés en obtenant un très bon indice de satisfaction clientèle. Nous pensons également à l'avenir en projetant l'agrandissement de la concession de 150 m², ce qui permettra d'exposer 5 véhicules en plus.

Kuku : Parlons désormais des ventes de la Mx5 ; est-ce qu'elle suscite de l'intérêt, proposez-vous des essais ?

SM : Oui évidemment, la Mx5 est une voiture qui incontestablement fait tourner les têtes et intriguent les gens. Nous en avons vendues d'ailleurs quelques unes

ces derniers temps ; les clients en sont vraiment satisfaits.

Kuku : Avez-vous bien pris connaissance des directives de Mazda France concernant la remise à faire aux membres du Club Mx5 Passion ? Seriez vous prêt à parler de notre club à un nouvel acquéreur ?

SM : Oui, il n'y a pas de problème pour cela. D'ailleurs le site de Mazda France a un lien sur le site du club, ce qui me permet de découvrir vos activités.

Kuku : Pour conclure, que signifie pour vous la Mx5 en quelques mots ?

SM : Un jouet, un vrai roadster qui a su garder cet esprit malgré l'apparition de la RC.

Un article de NaPCo sponsorisé par la Sécurité Routière.



De nos jours, comme chacun le sait, boire ou conduire il faut choisir ! Ce n'est pas une simple maxime publicitaire, mais bel et bien un adage que chacun se doit de respecter...

Aussi, lors de rencontres MX5 il n'est pas rare qu'une soirée soit un peu arrosée et qu'elle se transforme tranquillement en orgie digne de ce nom. Mais le principal souci réside dans le fait qu'il faille prendre la route ensuite pour rentrer chez soi. Comme nous n'avons malheureusement pas tous la chance d'habiter dans le Nord, dernier territoire français autorisant un taux d'alcoolémie à 4,5 g au volant, il faut parfois avoir recours à certaines ruses.

Voici la première d'entre elles testée et approuvée par NaPCo durant le WINTeR MeETiNG 2006 : CoMMeNT ReNTReR BouRRé TouT eN Re-SaNT DiSCReT ?!

THE NaPCoSHOW



Première étape :

Celle ci est organisée à votre guise, elle consiste à passer une agréable soirée entre amis... Les ingrédients de base sont les suivants : une grosse bande de copains partageant les mêmes passions (automobiles, alcool et sexe), une bonne envie de faire la fête, un peu d'alcool et beaucoup de bonne humeur !

Illustration donnée à titre d'exemple d'une «agréableso- réeentreamis» type

Deuxième étape :

Réunir ceux qui doivent prendre la route autour du véhicule, aussi appelée bêtaillère dans certains cas, qui servira au transport de la troupe...



A cette étape, vous devez être entre 15 et 17, 16 étant une moyenne idéale. Le taux d'alcoolémie moyen est d'environ 4,2 g. Pourquoi si peu ? Tout simplement parce que l'un d'entre vous, celui qui aura perdu au tirage au sort, a été sobre durant toute la soirée puisqu'il a été désigné CaPTaiN De SoiRée, oui oui c'est bien lui qui vous ramènera à bon port... Le rôle du CaPTaiN De SoiRée est primordial, il ne faut pas négliger cet aspect et y penser au dernier moment : CaPTaiN De SoiRée c'est même une vocation pour certains !!



Troisième étape :

Il s'agit ici de l'étape la plus difficile, celle du remplissage, du rangement, de l'em- pilage bref du rentrage de tout le monde dans la voiture. Le tout est de procéder avec ordre, calme et propreté. Le principe de base est de mettre le conducteur en premier à la place qui lui est habituellement réservée.



Ensuite empilez des personnes à encombrement et poids réduits sur les zones sensibles du véhicule, telle que le coffre ou la capote. Continuez ensuite avec le principe suivant : les nouveaux arrivants se placent au dessus des précédents. Ce principe est aussi appelé dans le pays de l'Est La principe dé la Mille Feuilles ou encore empilage des couches de son nom scientifique.



Vous noterez sur la photo suivante l'importance d'un chef d'orchestre, souvent le plus grammé du groupe d'ailleurs, permettant ainsi d'optimiser de manière intelligente le remplissage. Ce personnage occupe lui aussi un poste clé ; en plus d'être le plus grammé, il est souvent le plus grand et a la chevelure la plus désorganisée



Ce qui après qq minutes d'efforts permet de pouvoir ramener à bon port 16 personnes ! Et oui qui aurait cru pouvoir loger dans une p'tite MX5 28,08 mètres, 1078 kg et 409 ans de miatistes heureux ?!

Avertissement : Une MiMiX ainsi chargée risque d'être pousive, le recours à la pause d'une trappe alu peut permettre d'en métamorphoser les performances une fois chargée.

aPPReNDS à CoMPTeR aVeC NaPcO !

Toi aussi tu rêves de savoir faire pipi debout comme papa, de pouvoir conduire une belle voiture de sport comme papa, pouvoir boire des bières en regardant un match de foot la main gauche dans le caleçon comme papa ? Mais pour tout ça, on ne te le répètera jamais assez : passes ton bac d'abord !



Pour t'aider dans cette lourde tâche et t'accompagner dans l'accomplissement de tes rêves les plus fous, voici quelques modules d'apprentissage NaPcO. Le premier de cette série s'intitule aPPReNDS à CoMPTeR aVeC NaPcO !



Tu vas voir l'exercice est simple : combien de litres de bières PaPa a-t-il dans la soirée avec ses 3 copains. Voici une photo de son coffre en allant à la déchetterie ce matin.

Tu as besoin d'un second indice, voici une autre photo du coffre de PaPa...

Ca y est c'est l'heure de rendre sa copie...

Je sais ce n'est pas facile, voici donc la solution.



La correction complète est lisible ci-dessous :

$\Gamma = \Delta \epsilon' \Delta \epsilon \text{ i i i i e z ' COED'}$
 $- 2\epsilon \times \Delta \epsilon \epsilon + 12 \times 33 \epsilon + 40 \times 52 \epsilon + 10$
 $\Delta \epsilon' \Delta \epsilon \text{ i i i i e z qe pi i e z i}$
 $\text{PaPa et ses 3 copains ont pu jeter 201}$
 Dernière question piège : reconnais-tu ton PaPa sur l'une des 2 photos suivantes ?? Si oui, bon courage gamin, ça va pas être facile pour toi !



Pourquoi ?

Contrairement à la croyance commune, le style bar a une utilité purement cosmétique et non sécuritaire. En effet, si la voiture se retourne, il est possible qu'un style bar se rabatte sur les occupants car il n'est fixé que par 4 vis qui ne sont absolument pas capables de supporter une telle épreuve. Alternativement, il existe de vrais arceaux pour la Mimix, bien plus onéreux et plus complexes à installer, mais qui améliorent grandement la protection des passagers en cas de tonneau. Cette différence est importante à connaître avant d'installer ce bel accessoire sur votre mimix.



Montage :

Facile, dépend du modèle de style bar mais juste pour vous donner une idée, voici une méthode relativement générique :

Il s'agit d'enlever les protections au dessus des ceintures de sécurité et de dévisser les gros boulons qui tiennent les ceintures elles-mêmes. Ensuite, présenter le style bar et repérer ou vont les 2 vis qui viennent tenir le style bar latéralement. Ces 2 trous doivent être percés (pour situer, proche du trou inférieur de fixation du coupe vent).



Placer le style bar sur les têtes de ceintures, fixer les vis d'origine et les vis arrières dans les trous que vous avez percés, remettre les caches ceinture et hop, c'est fait.

Qualité perçue :

Dépend du modèle que vous choisissez.

Réversibilité :

Totale sauf pour les 2 trous de fixation.

Fournisseur(s) :

www.mx5parts.co.uk ou <http://www.ilmotorsport.de/> ou <http://www.tuningevolution.com>

Nous tenons à remercier et à féliciter ;

- Xavier et Philippe (xave et la grange sur le forum Mx5passion) pour leur contribution à la rubrique « la mimix »
- Maxime (XX69 sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la rubrique « le portrait »
- A Jean-Yves & Fanny (JYG & Fanny sur le forum Mx5passion) pour leur contribution à la rubrique « les sorties vues par les organisateurs »
- A Thierry (Kuruma sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la rubrique « la concession »
- Aux participants du winter meeting 2006 pour leur contribution à la rubrique « The NaPCoSHoW »

Pour nos prochains numéros, nous sommes toujours à la recherche de volontaires pour la rédaction d'articles de sorties ou le reportage sur une concession. Merci de contacter l'une des personnes de l'équipe du Mag, Valentin, Ambroise, Nicolas, Gregory ou Aurélien qui espèrent que vous avez eu autant de plaisir à lire ce magazine que nous avons eu à le rédiger.

