



## Remontée à La Source

Les voitures et leurs conducteurs se rassemblent à Spa depuis... 1896 ! L'histoire de notre sport est née, ici aussi, à Spa comme dans quelques très hauts lieux : Le Mans, Monza, Indianapolis... tous moins anciens ! Avant-guerre, Spa a vu Ascari (le père !), Nuvolari, Lang et Caracciola tirer le meilleur de son tracé spectaculaire sur toutes sortes de machines, modestes ou prestigieuses.

Spa voit courir les F 1 depuis qu'il existe des F 1, en 1950. Les maîtres de Spa, les vainqueurs multiples ont pour nom Ascari (le fils !), Fangio, Clark, Senna, Schumacher... Ce sera une étrange sensation de se retrouver au départ, après ceux-là...

Et en Endurance, Spa est le plus beau rendez-vous des sport-prototypes. Les Jaguar D et les Testa Rossa, les Speedster et les Birdcage, les P3 et les GT 40, les 917 et les 512, les Matra 670 et les Alfa 33TT12 ont filé au milieu de la forêt ardennaise, à la poursuite du fantôme de la vitesse absolue... Jacky Ickx, Pedro Rodriguez ou Vic Elford ont enchaîné ici des exploits individuels.

Spa est depuis toujours le haut lieu des compétitions de Tourisme. Pelotons de Mini, accélérateur soudé au plancher... Dérives dansées des MG et des Triumph, des Cortina Lotus ou des Alfa GTAM, des BMW 635 et de toutes les autres.

Sur n'importe quel circuit, les pilotes se bagarrent entre eux, tâchant d'enchaîner freinage d'école et virage parfait. À Spa, le premier adversaire, le premier partenaire, c'est le circuit. Chaque courbe y est un challenge. Masta ou Burnenville, Blanchimont ou La Source, le Raidillon de l'Eau Rouge... Il faut du temps, il faut des heures de course et même des saisons d'expérience, pour être sûr de ne pas y avoir abandonné quelques dixièmes ! À Spa comme au Mans, toutes les époques sont chez elles. Et la haute tradition de la course compose dans le paddock une atmosphère bien à part.

Ce nouveau rendez-vous, en mai prochain, c'est une nouvelle aventure. Rejoignez-nous dès la première édition : ensemble, nous allons écrire un joli chapitre de l'histoire de Spa.

## Back to the Source

Cars and their drivers have been meeting at Spa since... 1896! The history of our sport was born here at Spa and at other high places: Le Mans, Monza, Indianapolis... all younger! Pre-war, Spa saw Ascari (the father!), Nuvolari, Lang and Caracciola making the most of its spectacular layout with all kind of machines, modest or prestigious.

Spa has seen F1 races since F1 was created in 1950. The masters of Spa, multiple winners, go by the name of Ascari (the son!), Fangio, Clark, Senna, Schumacher... It will be a strange sensation to line up on the starting grid after them.

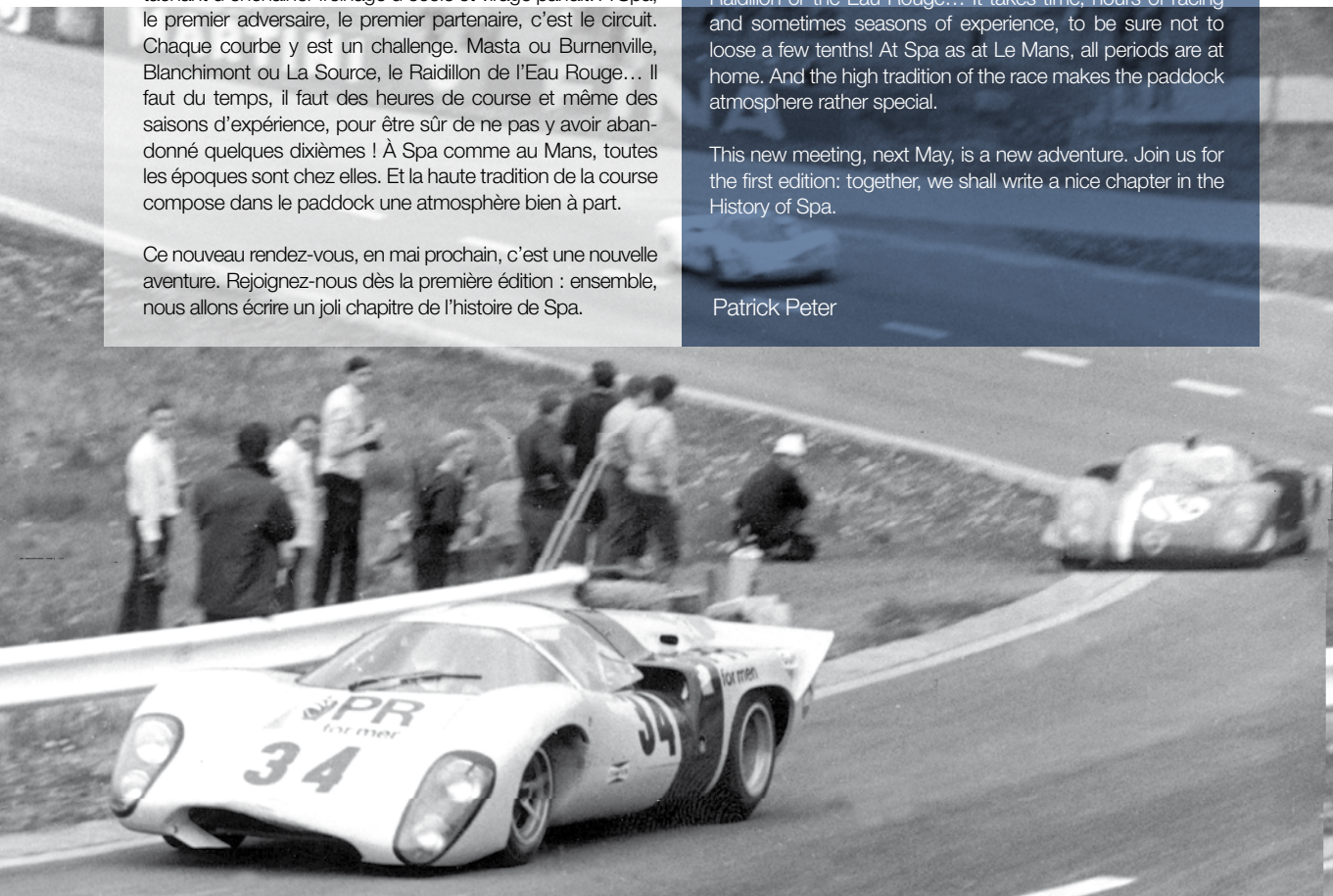
And in Endurance racing, Spa is the sport-prototype "must do" circuit. Jaguar Ds and Testa Rossas, Speedsters and Birdcages, P3s and GT 40s, 917s and 512s, Matra 670s and Alfa 33TT12s have dashed through the Ardennes forest, pursuing the ghost of absolute speed ... Here, Jacky Ickx, Pedro Rodriguez or Vic Elford have strung up individual feats.

Spa has always been the Mecca of Touring car competitions. Squads of Minis, accelerators welded to the floor... Elegant drifts of MGs and Triumphs, Cortina Lotus or Alfa GTAMs, of BMW 635s and all the others.

On all circuits, drivers fight each other, trying to combine ideal breakings and perfect trajectories. At Spa, the first opponent, the first partner, is the circuit. Each bend is a challenge. Masta or Burnenville, Blanchimont or La Source, the Raidillon or the Eau Rouge... It takes time, hours of racing and sometimes seasons of experience, to be sure not to lose a few tenths! At Spa as at Le Mans, all periods are at home. And the high tradition of the race makes the paddock atmosphere rather special.

This new meeting, next May, is a new adventure. Join us for the first edition: together, we shall write a nice chapter in the History of Spa.

Patrick Peter



## La grand-messe de l'automobile sur la grand-place du sport automobile

L'environnement exceptionnel du circuit de Spa Francorchamps dans la forêt ardennaise, sa réputation de circuit préféré des pilotes, son histoire ponctuée des courses qu'il a accueillies et accueille toujours ... sont quelques unes des raisons pour lesquelles le circuit belge se devait d'avoir son grand événement historique. Voici qui est fait avec le Spa Francorchamps Classic.

Le grand rendez-vous de la piste belge avec le meilleur de la voiture historique : compétition de haut niveau sur le Toboggan des Ardennes, paddocks à thème, grand rassemblement de clubs, village exposants, vente aux enchères, animations pour la famille ... Spa Francorchamps va désormais avoir la manifestation qu'il mérite et que son public va pouvoir plébisciter.

### La compétition

Le célèbre tracé accueillera nombre de voitures des plateaux des Dix Mille Tours by Peter Auto : Classic Endurance Racing (2 plateaux), Group C, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso étayés par le très beau plateau de l'Historic Formula One Championship. Le Challenge ASAVE a également annoncé sa participation.

### Les Clubs

Les clubs sont, comme au Mans Classic, les hôtes privilégiés de la manifestation. Emplacement central où les

clubs de marque sont regroupés par constructeur ou bien dans l'Espace Collection s'ils sont multimarques ou des propriétaires individuels. Entre autres, tours de piste, tarifs avantageux ... font partie du programme. Emotion en prime !

### Le village

Un village dédié à la passion de l'automobile sera bien entendu l'une des attractions du Spa Francorchamps Classic. Automobilia sous toutes ses formes : littérature, artistes, accessoires en tous genres que ce soit pour l'automobiliste ou sa monture...

### La vente aux enchères

Traditionnellement la vente aux enchères est l'une des attractions des grandes célébrations automobiles et Spa Francorchamps Classic n'y dérogera pas.

### Les animations familiales

Spa Francorchamps Classic se prépare à accueillir toute la famille et travaille activement à ses animations. La toute première est une déclinaison de "Little Big Mans" en "Little Big Spa" pour proposer aux Juniors de 6 à 13 ans la même expérience à succès du Mans : conduire des mini voitures, répliques de celles des grands. Le bonheur sera sur la piste !



## Big automobile celebration on the big motor sport Square

The exceptional surroundings of the Spa Francorchamps circuit in the Ardennes forest, its reputation as all drivers' favourite circuit, its story punctuated by races welcomed and still to be welcomed ... are some of the reasons why the Belgian circuit had to have its very own classic event. This is now a reality with the Spa Francorchamps Classic.

Big appointment of the Belgian track with the best classic cars: high level competition on the Ardennes Toboggan, paddocks with themes, important club meeting, exhibitors' village, auction and family entertainment... Spa Francorchamps will have an event worthy of its reputation for the pleasure of its public.

### The competition

The famous layout will welcome the cars of the Dix Mille Tours by Peter Auto grids: Classic Endurance Racing (2 grids), Group C, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso, supported by the wonderful Historic Formula One Championship series. The ASAVE Challenge has also announced its participation.

### The Clubs

Like at Le Mans Classic, clubs are the event's privileged guests. A central location for the brand clubs, gate-

red by manufacturer and a Collection Area for multi-brands and individual owners. Among others, track laps, preferential prices ... are on the programme. Emotion as a bonus!

### The village

A village dedicated to automobile passion will of course be one of the attractions of Spa Francorchamps Classic. All sorts of Automobilia: literature, artists, and various accessories for both the drivers and their mounts ...



### The auction

Traditionally, the auction is one of the highlights of great motor sport celebrations and there will be no exception for the Spa Francorchamps Classic.

### The family entertainment

Spa Francorchamps Classic is prepared to host the whole family and is working hard on the activities. The very first one is an adaptation of "Little Big Mans" into "Little Big Spa" to offer 6 to 13 year old juniors a unique experience to drive mini cars, replicas of the big ones. Happiness will be on the track!

# Les plateaux

## Sur la piste du passé

### Classic Endurance Racing (2 plateaux)

Les 1000km, nés en 1966, sont indubitablement un morceau choisi de cette histoire...belge. Les plus fabuleuses pages de l'histoire de cette discipline seront ré-écrites pour l'occasion sur leur ancien champ de bataille ! Tout comme pour les Dix Mille Tours, le plateau se dédouble :

CER 1 - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 - CER 2 - GT 1975 / 1979 & Protos 1972 / 1979.

**Information :** Peter Auto  
www.classicenduranceracing.com  
competition@classicenduranceracing.com  
tel +33 1 42 59 73 40

### FIA Historic Formula One Championship

Ce championnat historique de Formule 1, qui rencontre un grand succès, rassemble les stars des voitures de Grand Prix qui ont couru entre 1966 et 1985, remettant ainsi les légendaires Formule 1 trois litres sur les beaux circuits internationaux, dont bien entendu Spa, l'un des favoris des pilotes. La période couverte représentant 20 ans, afin de niveler les performances, le championnat est divisé en quatre classes en fonction de leur âge et des caractéristiques de la voiture.

**Information :** Stuart McCrudden  
www.historicformulaone.com  
stuart@smapr.net  
tel +447802278161

### Group C

Autres habitués des 1000 km de Spa Francorchamps, mais dans les années 80, les Groupe C (Group C/GTP Racing) retrouvent les terres ardennaises pour deux courses d'une heure chacune. Conservant un esprit endurance, ce format permet de s'inscrire à un ou deux pilotes.

**Information :**  
www.groupracing.com  
zoe@groupracing.com  
tel +44(0) 7824 393839

### Trofeo Nastro Rosso

Le Trofeo Nastro Rosso est le rendez vous Peter Auto avec les voitures de Sport et les GT italiennes pré-66, dont le premier a eu lieu en octobre 2010 sur le circuit Paul Ricard. Privilégiant la qualité des voitures, le «fair play» en piste, ce plateau est une occasion unique de revoir pendant 45 minutes toute l'élégance des grandes marques italiennes : Maserati 300 S, Alfa Romeo TZ, Ferrari 250 GT Berlinetta, sans oublier les nombreuses petites Abarth.

**Information :** Peter Auto  
www.dixmiletours.com  
competition@trofeonastrosso.com  
tel +33 1 42 59 73 40

### Sixties' Endurance

Destinée aux voitures de Sport pré-63 et aux GT pré-66, Sixties' Endurance est une course de 120 minutes qui donne une très belle occasion d'admirer les icônes du championnat du monde d'endurance de l'époque dont bien entendu les 500 km de Spa ...

**Information :** Peter Auto  
www.dixmiletours.com  
competition@sixtiesendurance.com  
tel +33 1 42 59 73 40

### Challenge A.S.A.V.E.

Le Challenge GT/Tourisme Historique, également appelé Challenge A.S.A.V.E., a été créé en 2002. Ces épreuves sont réservées aux voitures de Tourisme et de Grand Tourisme –de série et de compétition- ayant couru et été homologuées entre 1947 et fin 1976. 2 grandes périodes sont distinguées : Le Challenge '65 (jusqu'à fin 1965), et le Challenge '76 (jusqu'à fin 1976). En plus du classement par période et classes, trois catégories de voitures bénéficient d'un classement distinctif : Les Porsche de la Coupe Georges Sevin, les moteurs Gordini & Renault et les Groupe 2 en moins de 2 litres.

**Information :**  
www.Challenge-gt-tourisme.com  
alainagoupy@aol.com  
tel +33 611 483 828

# The grids

## On the track's track

Spa has certainly seen the fiercest battles in all disciplines. Indeed each grid will at some point come back to its history... Six of them are confirmed.

### Classic Endurance Racing (two grids)

The 1000km of Spa, born from the 500km of Spa in 1966, are without a shadow of doubt a handpicked piece of history. C.E.R will give its participants the occasion to renew with their former battle field! As for the Dix Mille Tours, the grid splits into two for the Spa Francorchamps Classic:

CER 1: GTs (1966/1974) & Prototypes (1966/1971) - CER 2: GTs (1975/1979) & Prototypes (1972/ 1979)

**Information:** Peter Auto  
www.classicenduranceracing.com  
competition@classicenduranceracing.com  
tel +33 1 42 59 73 40

### FIA Historic Formula One Championship

This successful Historic Formula One Championship features the great Grand Prix cars raced between 1966 and 1985 re-creating the spectacle of the legendary 3 litre Formula 1 era on the great Race Circuits of the World, including of course one of the drivers favourites, Spa. The field covers a 20-year period of Formula 1 racing and, naturally, to level the playing field, the championship is split into 4 classes according to age and design characteristics of the cars.

**Information:** Stuart McCrudden  
www.historicformulaone.com  
stuart@smapr.net  
tel +447802278161

### Group C

Other 1000 km of Spa Francorchamps regulars, but in the '80s, the Group C/GTP Racing will meet again with the Belgian racing soil for two one-hour races. This format is definitely in keeping with an endurance format and furthermore allows a single or double crew.

**Information :** www.groupracing.com  
zoe@groupracing.com  
tel +44(0) 7824 393839

### Trofeo Nastro Rosso

The Trofeo Nastro Rosso is Peter Auto's appointment with pre-66 Italian Sports & GT cars, which first venue was in October 2010 at the Paul Ricard circuit. Privileging the quality of the cars, «fair play» on the track, this grid is a unique occasion to see elegant Italian brands such as Maserati 300s, Alfa Romeo TZs, Ferrari 250 GT Berlinettas, without forgetting many little Abarths, competing for 45 minutes.

**Information :** Peter Auto  
www.dixmiletours.com  
competition@trofeonastrosso.com  
tel +33 1 42 59 73 40

### Sixties' Endurance

Dedicated to the pre-63 Sports cars and pre-66 GTs, Sixties' Endurance is a 120-minute race series offering the opportunity to admire former Endurance World Championship icons and obviously of the 500 km of Spa ...

**Information :** Peter Auto  
www.dixmiletours.com  
competition@sixtiesendurance.com  
tel +33 1 42 59 73 40

### Challenge A.S.A.V.E.

The Historic GT/Touring cars Challenge, also called Challenge A.S.A.V.E., was created in 2002. These races are reserved for Touring and GT cars –production and competition- having raced and been homologated between 1947 and end of 1976. 2 big periods are distinguished: The Challenge '65 (to end of 1965), and the Challenge '76 (to end of 1976). In addition to the period and class classifications, there is an additional classification for three categories of cars benefiting from a special classification: the Georges Sevin's Porsche Cup, the Gordini and Renault engines and the Group 2s of less than two litres.

**Information :**  
www.Challenge-gt-tourisme.com  
alainagoupy@aol.com  
tel +33 611 483 828



# Les clubs sur un Toboggan !

Le *Toboggan des Ardennes* est le terrain de jeux idéal pour vivre intensément sa passion automobile. Et il n'y a pas que les pilotes ! L'un des objectifs du Spa-Francorchamps Classic est définitivement de rassembler dans l'enceinte de l'un des circuits les plus mythiques du monde, tous les amoureux des voitures de sport dont les clubs sont le fleuron.

## 1 - Les Clubs : l'union européenne

Toutes les voitures d'un même constructeur seront regroupées dans le même espace, permettant ainsi un rassemblement des clubs de chaque marque quelle que soit leur provenance.

## 2 - 7,3 kilomètres et 15 virages pour un "Espace Clubs" au centre de l'action

Les Clubs de Marque disposeront des grands espaces en bas du Raidillon. Un emplacement idéal pour vivre pleinement chaque instant de la manifestation.

## 3 - Les pré-66, et les Happy Few à l'honneur

Tout comme celles acceptées sur la piste, les voitures des Clubs de Marque doivent montrer patte blanche : ne pourront investir le Circuit que les modèles pré-66, ainsi que ceux dont la liste figure sur [www.spafrancorchamps.com](http://www.spafrancorchamps.com). Un laissez-passer Espace Clubs sera établi pour chaque voiture. Les Clubs Multimarques ne seront pas oubliés et un Espace Collection leur sera spécialement réservé.

## 4 - Les Plus Clubs

Les clubs placés au cœur de l'événement seront les acteurs privilégiés de la manifestation avec une billetterie à prix préférentiel, l'accès aux tours de piste : 80€ / 30 min. En complément de leur propre programme et infrastructure, ils bénéficieront des nombreuses animations qui, outre la compétition, seront organisées sur le circuit.



# The clubs have fun!

The nicknamed 'Ardennes Toboggan' circuit is an ideal playground for motor sport enthusiasts. And not only race drivers! The 'Spa-Francorchamps Classic' aims to gather all sports car lovers, of which clubs are worthy representatives, at one of the most mythical circuits in the world.

## 1 - The Clubs: European Union

All cars of a same manufacturer will be gathered in the same area, thus allowing a meeting of clubs of all brands from wherever they come.

## 2 - 7,3 kilometres and 15 bends for a "Club Area" in the heart of the action

Brand Clubs will be provided with large areas near the new paddock zone. Perfect for enjoying each moment of the event.

## 3 - Place of honour for the pre-66s and some Happy Few

As those accepted on the track, the brand club cars must be spotless: only pre-66 cars and those on the list appearing on [www.spafrancorchampsclassic.com](http://www.spafrancorchampsclassic.com) will be allowed in the Circuit. A special Club Area pass will be attributed to each car. The Multibrand Clubs will not be forgotten and there will be a dedicated Collector Area.

## 4 - The Clubs Bonuses

The Clubs will be the privileged actors of the event and as such, shall benefit from tickets at preferential rates, access to the track laps: 80€ / 30 min. In addition to their own programme and infrastructures, they will be able to participate in the many activities organised at the circuit.

# L'histoire

## Les grandes heures d'un haut lieu

Les premiers rassemblements automobiles de Belgique se sont tenus à Spa, en 1896 ! Le circuit proprement dit naît en 1921 et les premières courses s'y déroulent aussitôt... Avec, très vite, ce Raidillon fameux, qui explique à l'estomac des pilotes que non, la Belgique n'est pas un si plat pays. Neuf décennies de tradition, voilà qui vous pose un circuit ! Passons quelques diapositives :

### 1924

Un an après Le Mans, Francorchamps organise ses premières 24 Heures. Et l'année suivante, c'est le premier Grand Prix d'Europe. 200 km/h en pointe pour les plus rapides. Les moteurs sont puissants, les freins sont ce qu'ils sont.

### 1949

C'est la Ferrari 166 de Chinetti et Lucas qui gagne, tandis que Rosier remporte le GP de vitesse, sur Talbot Lago.

### 1950

Première saison de Formule 1, premier championnat du monde des conducteurs, Spa est au nombre des six Grands Prix retenus : victoire de Fangio, doublé Alfa.

### 1952

Les premières Coupes de Spa. Jaguar remporte cette première édition, avec une XK 120 et une lourde Mk VIII ! Suivront les Lotus Elite, les Alfa Giulietta, les Porsche 356...

### 1966

Tournage du film Grand Prix, avec Yves Montand, de John Frankenheimer.

Pour la première édition des 1000 km de Francorchamps, Ferrari P3 et Ford GT40 tournent pour de vrai, et les premières gagnent... Côté sensations, Masta et Blanchimont valent bien le Tertre Rouge et les Hunaudières.

### 1970

Chris Amon signe un tour à 244 de moyenne ! Le circuit devient trop rapide pour les F1, à moins que ce ne soit le contraire...

### 1973

Aux 24 Heures Tourisme, les Ford Capri RS se battent avec les Alfa GTAm, devant les Camaro. C'est le temps des pilotes aux cheveux longs et des fabuleuses Groupe 2, élargies, surbaissées, magnifiques...

### 1974

Aux 1000 km, les 3 litres ont succédé aux Ferrari 512 et aux Porsche 917. Avec la Matra 670 et Ickx et Jarier au volant, elles prouvent leur vigueur : 238 de moyenne !

### 1977 - 1979

Ce sont les bulldozers et les niveleuses qui «font un temps». La grande refonte apporte la sécurité, mais préserve l'esprit. Pas de souci, le circuit nouveau reste délicat, savoureux, diablement rapide !

## The great hours of a high place

The first Belgian automobile meetings were held at Spa in 1896! The actual circuit is born in 1921 and the first races take place that same year...

Rapidly, the famous Raidillon, explains to driver's stomachs that no, Belgium is definitely not a flat country. Nine decades of tradition give standing to a circuit! A few dates:

### 1924

A year after Le Mans, Francorchamps organises its first 24 Hours. And the year after, the first European Grand Prix. 200 km/h at top speed for the fastest. The engines are powerful; the brakes are what they are.

### 1949

The Ferrari 166 with Chinetti and Lucas wins, while Rosier wins the speed GP, on Talbot Lago.

### 1950

First Formula 1 season, first driver world championship, Spa is one of the six selected Grand Prix venues: victory of Fangio, a double for Alfa.

### 1952

The first Coupe de SPA. Jaguar wins this first edition, with a XK 120 and a heavy Mk VIII! Follow, the Lotus Elites, Alfa Giuliettas, Porsche 356s...

### 1966

Shooting of the Grand Prix film, with Yves Montand, by John Frankenheimer. For the first edition of the 1000 km of Francorchamps, Ferrari P3 and Ford GT40 really do go round and the first wins... On the sensation side, Masta and Blanchimont are worth the Tertre Rouge and Hunaudières.

### 1970

Chris Amon signs a lap with an average of 244 km/h! The circuit becomes too fast for F1, unless it is the opposite...

### 1973

During the 24 Touring Hours, the Ford Capri RSs fight with Alfa GTAm, in front of Camaros. It is a time of long haired drivers and fabulous Group 2s, enlarged, lowered, magnificent...

### 1974

In the 1000 km, the 3 litres take over from Ferrari 512s and Porsche 917s. With the Matra 670 and Ickx and Jarier behind the wheel, they prove their vigour: average 238 km/h!

### 1977 - 1979

The bulldozers and motor graders "do the best time". A total revision provides security, but preserves the spirit.

Don't worry, the new circuit remains delicate, tasty, wickedly fast!



# Spa : suivez le guide...

L'aura d'un circuit est tissée de toutes les émotions qu'y ont éprouvées les pilotes, l'un après l'autre, virage après virage, tour après tour. Petit florilège de jugements très autorisés sur Spa-Francorchamps.

## Dan Gurney

Spa-Francorchamps faisait la différence entre les hommes et les petits garçons.

## Paul Frère

Grâce à la variété qui le caractérise - segments très rapides, profil accidenté et virages en tous genres - le circuit de Francorchamps est le plus sélectif de tous ceux qui peuvent recevoir un Grand Prix de Formule 1. C'est un vrai juge de paix pour les pilotes et les machines. Aucun autre circuit n'offre un spectacle comparable à celui du Raidillon, suivi de la côte de Burnenville, sans parler de la descente des Combes vers Blanchimont. *Histoire d'un circuit, © 2005, Luc Pire éditions*

## Graham Hill

À Spa-Francorchamps, lorsque pour la première fois je poussai ma voiture au maximum sur la grande ligne droite, je fus subitement saisi d'une terreur panique : la route me paraissait devenir de plus en plus étroite. Je dus lever le pied du champignon et, retourné au stand, je sautai à bas de ma voiture et me mis à réfléchir. (...) Je remontai en voiture et au bout de quelques tours je repris confiance et enfin mes inquiétudes se dissipèrent entièrement. Il s'agit de s'acclimater à ces très grandes vitesses. (...) Nous traitons toujours le circuit de Spa avec grand respect. *Au seuil du danger, © Solar 1971*

## Carroll Shelby

J'aime beaucoup le circuit de Spa Francorchamps, car il exige à la fois une habileté à conduire à grande vitesse alliée à une grande maîtrise dans les virages. Il faut quelques tours avant de s'habituer mais c'est un merveilleux endroit, dans les collines de l'Ardenne, et probablement le circuit le plus rapide d'Europe. *The Cobra Story, 1965, © Carroll Shelby & Lyle Kenyon Engel. © éditions Gérard & co, Verviers pour la traduction.*

## Jenson Button

C'est un tracé qui propose tout ce qu'un pilote peut désirer. C'est l'un des circuits les plus rapides et les plus difficiles du monde avec ses collines, ses virages rapides, ses longues lignes droites et tout cela vous donne beaucoup de plaisir au volant.

## Fernando Alonso

Tous les pilotes aiment rouler à Spa, qui présente un des challenges les plus intéressants du calendrier. Les virages rapides sont impressionnants, surtout Eau Rouge et Pouhon. C'est toujours un réel plaisir de piloter sur ce circuit.

## Lewis Hamilton

Passer dans Eau Rouge, Pouhon ou Blanchimont vous donne des sensations incroyables. Tout votre corps est à la limite et vous continuez à pousser pour aller encore plus vite !

# Spa: this way please...

The aura of a circuit is woven by all the emotions experienced on it by racing drivers, one after the other, bend after bend, lap after lap. Small anthology of very authorised judgements on Spa-Francorchamps.

## Dan Gurney

Spa-Francorchamps made the difference between men and kids.

## Paul Frère

Thanks to its characteristic variety - very fast segments, irregular profile and all kinds of corners - the Francorchamps circuit is the most selective of all those which can welcome Formula 1 Grand Prix. It is a real Magistrate for both drivers and cars. No other circuit offers a comparable show to that of the Raidillon, followed by the Burnenville hill, without forgetting the Combes towards Blanchimont descent. *Histoire d'un circuit, © 2005, Luc Pire éditions*

## Graham Hill

At Spa-Francorchamps, when I pushed my car to the limit on the big straight for the first time, I suddenly felt panicky: the track seemed to become narrower and narrower. I had to take my foot off the pedal and back in the stands; I jumped out of the car and started to think. (...) I got back into the car and after a few laps regained my self confidence and my anxiety disappeared completely. Such high speed takes some getting used to. We always treat Spa with great respect. *Au seuil du danger, © Solar 1971*

## Carroll Shelby

I really like the Spa Francorchamps circuit, as it requires the ability to drive very fast while mastering the corners. A few laps are necessary to get the feel of it but it is a wonderful place, in the Ardennes hills and probably the fastest track in Europe. *The Cobra Story, 1965, © Carroll Shelby & Lyle Kenyon Engel. © éditions Gérard & co, Verviers pour la traduction.*

## Jenson Button

The layout offers everything a driver can wish for. It is one of the fastest and most difficult circuits in the world and its hills, fast bends and long straight portions all combined give extreme driving pleasure.

## Fernando Alonso

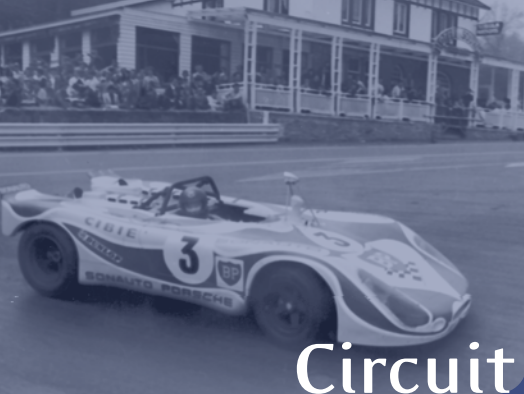
All drivers love racing at Spa, which presents one of the calendar's most interesting challenges. The fast bends are impressive, especially Eau Rouge and Pouhon. It is always a real pleasure to drive on this circuit.

## Lewis Hamilton

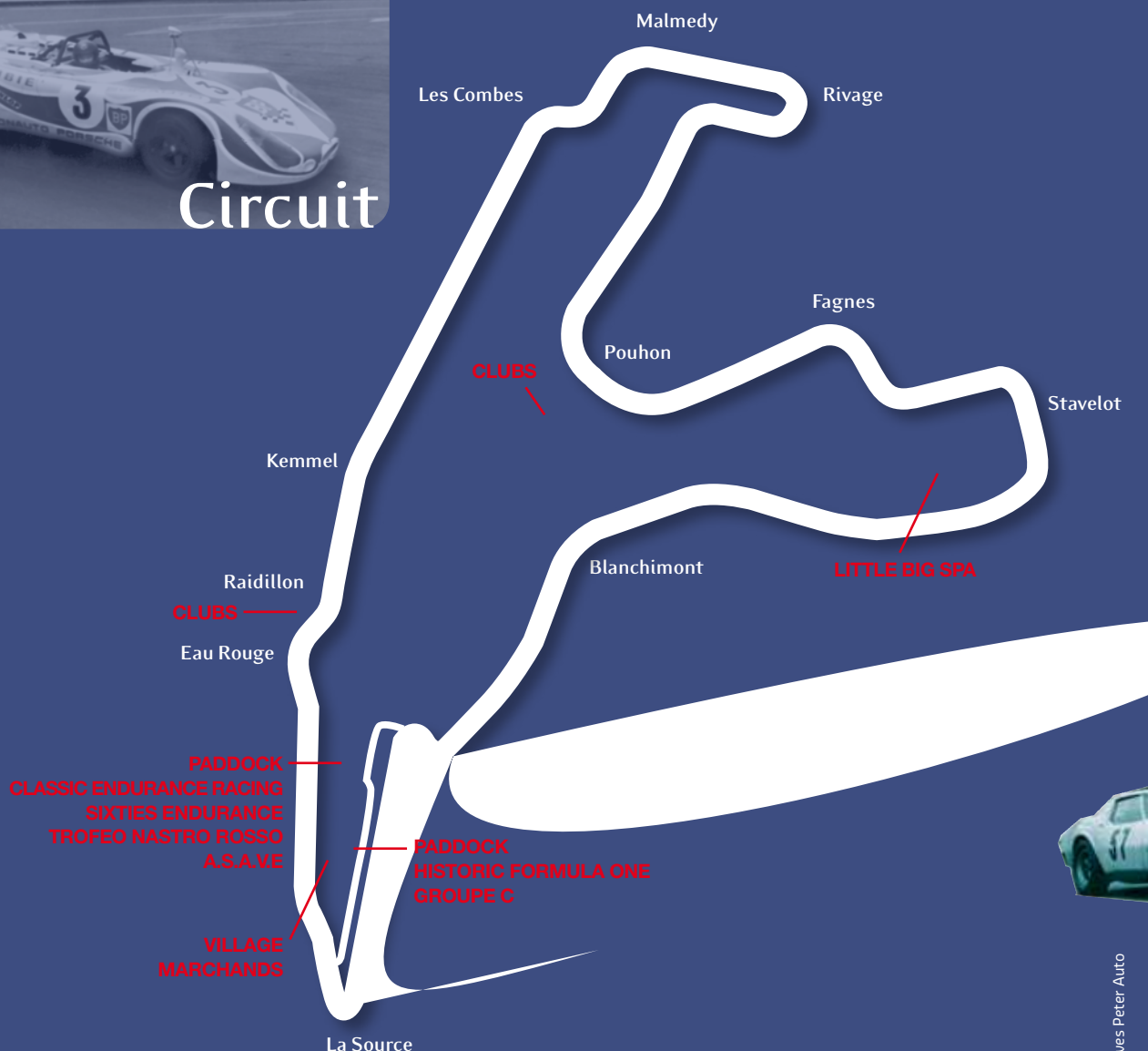
Going through Eau Rouge, Pouhon or Blanchimont gives you unbelievable sensations. All your body is at the limit and you continue pushing to go even faster!







# Circuit



[www.spafrancorchampsclassic.com](http://www.spafrancorchampsclassic.com)

Organisation : Peter Auto - RACB



Secrétariat - Information :

Peter Auto

103, rue Lamarck - 75018 Paris - France

Tel: +33 (0)1 42 59 73 40 - Fax: +33 (0)1 42 59 48 28

**Concurrents :** [competition@spafrancorchampsclassic.com](mailto:competition@spafrancorchampsclassic.com)

**Clubs :** [clubs@spafrancorchampsclassic.com](mailto:clubs@spafrancorchampsclassic.com)

**Medias :** [medias@spafrancorchampsclassic.com](mailto:medias@spafrancorchampsclassic.com)

**Partenaires :** [partenaires@spafrancorchampsclassic.com](mailto:partenaires@spafrancorchampsclassic.com)

**Public :** [info@spafrancorchampsclassic.com](mailto:info@spafrancorchampsclassic.com)