

CRÈME NORMANDE

POUR RÉUSSIR UNE **VIRÉE EN NORMANDIE**, RÉUNISSEZ UNE **TRENTAINE DE PROPRIÉTAIRES** DE **MX-5**, FAITES-LES BAGUENAUDER DANS L'ARRIÈRE-PAYS D'**ÉTRETAT** ET PIMENTEZ LE TOUT AVEC LA **DERNIÈRE GÉNÉRATION** DE LEUR **ROADSTER PRÉFÉRÉ**. JOURNÉE TROIS ÉTOILES GARANTIE.







La craie blanche des falaises d'Étretat
semble avoir inspiré le Ceramic White
de la carrosserie de "notre" MX-5





Gros joujou Cette quatrième génération de MX-5 conserve intact l'esprit de la première mouture de 1989, consistant à transformer les petites routes en autant de terrains de jeu.

Un frais soleil matinal baigne le château de Galleville d'une lumière franche. Le maréchal de Villars, qui servit sous les ordres de Louis XIV et Louis XV, et en fut le propriétaire, n'aurait jamais pensé que la cour de son immense résidence accueillerait un jour des mordus d'automobile... et plus particulièrement de Mazda MX-5. Les chevaux, c'est sur les champs de bataille que ce militaire aguerri les croisait, pas sous le capot d'un roadster !

Nous sommes à Doudeville, en Seine-Maritime. Les hautes grilles du château se sont ouvertes sur notre MX-5 flambant neuve. Patrick Morel, organisateur de notre balade et propriétaire d'une NA – comprenez la première génération de MX-5, d'un bleu pétant –, nous attend de pied ferme. C'est que notre venue est une surprise pour les autres participants à cette promenade en terre normande, qui ne se doutent nullement que la petite dernière – “notre” ND – les accompagnera tout au long de la journée. Nous garons vite la petite merveille face à l'entrée, en attendant la joyeuse équipée.

Celle-ci ne tarde pas. Malgré la fraîcheur ambiante, ces binômes, mari et femme, père et fils, copains d'enfance, ont replié la capote de leur MX-5, parce que “quand on a un cabriolet, on ne roule pas avec un toit sur la tête”. Le visage déjà barré d'un large sourire à l'idée de se retrouver, c'est une franche

excitation qui point sur leurs joues lorsqu'ils découvrent la *guest star*. Évacuées les retrouvailles, bâclées les bises et poignées de mains. L'héroïne, c'est la nouvelle Mazda, autour de laquelle on se bouscule. Les plus rapides se sont déjà installés à bord, les autres ont soulevé le capot pour ausculter le moteur, les derniers vident nos bagages difficilement casés dans les 130 dm³ du coffre pour constater que “c'est moins bien qu'avant”. À chaque étape de notre vadrouille – chapelle de Notre-Dame-de-la-Garde sur les hauts d'Étretat, *Domaine Saint Clair* pour la pause déjeuner, Mémorial de Bruneval dédié au raid des parachutistes britanniques des 27 et 28 février 1942, Maison des traditions normandes à Saint-Maclou-la-Brière –, le jeu des chaises musicales reprend. Verdict : sur les treize possesseurs de MX-5 NA (1989-1977), les sept de NB (1998-2005) et les quatorze de NC (2006-2015) présents, Mazda peut déjà compter sur une future cliente prête à signer un bon de commande et dix-huit prospects, qui ne seront pas difficiles à convaincre. Notre rôle d'entremetteur s'arrêtera là...

En digne héritière

Avec Bernard, mon photographe, nous ne pouvons cependant nous empêcher de leur décrire cette sensation de conduite, caractéristique de toutes les MX-5, dont hérite à son tour la ND. Position ultrabasse, poids limité, levier de vitesse à la course courte et précise : la recette fonctionne toujours à merveille. Plus courte de 10 cm (soit

Sortie en majesté du château de Galleville pour la “ND”, suivie d'un long cortège de NA, NB et NC...

Les membres du club MX-5 France veulent savoir ce qu'elle a dans le ventre, la petite nouvelle...



Avec une MX-5, il faut monter dans les tours pour profiter pleinement de la cavalerie du 4-cylindres

› 3,92 m), cette nouvelle mouture affichant moins d'une tonne reçoit un 1.5 de 131 ch (un 2.0 de 160 ch est également disponible, voir page 18) sans turbo, qu'il faut maintenir dans les hauts régimes dans les virages, pour davantage de fun... Comme d'habitude, au volant d'une MX-5, et ce quelle qu'en soit la génération, pas besoin d'atteindre des vitesses prohibées pour s'amuser.

Leur "petite folie"

Les participants à cette sixième Balade normande organisée par le club MX-5 France sont bien d'accord. Leur MX-5, c'est leur joujou. Christian, heureux propriétaire d'une NA, nous confie : "Mon boulanger, c'est mon voisin. Mais quand je vais chercher le pain, je fais d'abord dix kilomètres au volant de ma voiture ! Mes enfants pensent que je suis fou...". Dans ce cas, il n'est pas le seul. Jacky s'est ainsi d'abord offert une NB, par hasard : "Ma femme avait repéré un petit cabriolet qui lui plaisait sur Internet, mais elle ne connaissait pas son nom. On a regardé des photos, et elle a fini par identifier son coup de cœur : c'était une NB de 1999 !". C'est l'engrenage. Jacky rachète ensuite une Monza (une série limitée britannique avec volant à droite, datant de 1997), qu'il repeint en

hommage roulant à Mondrian. Des damiers rouges, bleus et jaunes fleurissent sur la carrosserie, sous le capot, sur le tableau de bord... et même sur les branches des lunettes de Jacky. Lequel nous confie qu'il est... daltonien ! Son prochain défi : une autre NA, repeinte aux couleurs de la *Guerre des Étoiles*. Gwendal et Céline ont craqué, eux, pour une NA "Pit Crew", dont l'étonnant kit carrosserie provient du Japon. Sur la dizaine d'exemplaires fabriqués, ce jeune couple possède le seul qui circule en France. Quant à Bruno, il voulait une 205 GTi. "Une mission impossible : pour une annonce, il y a quinze acheteurs ! Je me suis alors orienté vers la MX-5, et j'ai choisi une NC de 2013. Je n'avais pas l'habitude de conduire une propulsion mais, grâce au Club MX-5, j'ai accédé à des circuits, où on m'a appris à la piloter. Maintenant je me régale !"

Patrick, l'organisateur de la promenade, l'écoute en hochant de la tête. Pour lui, la mission est accomplie : l'esprit du club, sympathique et décontracté, est incarné par cette belle journée. Les adhérents sont contents et, en tant qu'ancien pilote de Rallye 3 dans les années 1980, lui aussi s'est éclaté durant cette virée normande... /// TEXTE ALEXANDRA LEGENDRE - PHOTOS BERNARD ROUFFIGNAC

Pour cette virée normande, plus d'une trentaine de MX-5 s'étaient donné rendez-vous. Impossible de passer inaperçus dans les villages !



Bruno, 39 ans, a définitivement adopté sa MX-5 de 2013. Pourtant, la propulsion, ce n'était pas son truc...



Jacky nous propose une visite guidée de sa superbe MX-5 première du nom, repeinte aux couleurs de Mondrian.

LA JOYEUSE BANDE DU CLUB MX-5

Le club MX-5 France regroupe près de trois cents adhérents. L'objectif est de rassembler les propriétaires de Miata lors de balades et rallyes touristiques d'un ou deux jours, d'héberger un forum sur son site (www.mx5france.com) pour échanger conseils techniques et informations sur l'entretien, d'organiser des sorties sur circuit... Vous retrouverez cette association, affiliée à la Fédération française des véhicules d'époque, au Grand Prix de l'Âge d'Or ou au Mans Classic. **La cotisation s'élève à 35 € la première année, puis à 30 € par an.**

Jusqu'à la fin de la journée, la nouvelle Miata a reçu les hommages d'une clientèle déjà quasiment acquise...





Le conducteur de Miata est sociable et bon vivant. Les membres du club MX-5 France, réunis pour cette balade normande, nous l'ont prouvé !



Cette MX-5 de première génération est une pièce unique en France : son kit carrosserie Pit Crew vient tout droit du Japon.